

Садов

Метрополитен в Москве

Альбом иллюстраций

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
С14

С14 **Садов**
Метрополитен в Москве: Альбом иллюстраций / Садов – М.: Книга по Требованию, 2024. – 36 с.

ISBN 978-5-519-84399-7

ISBN 978-5-519-84399-7

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2024

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2024

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

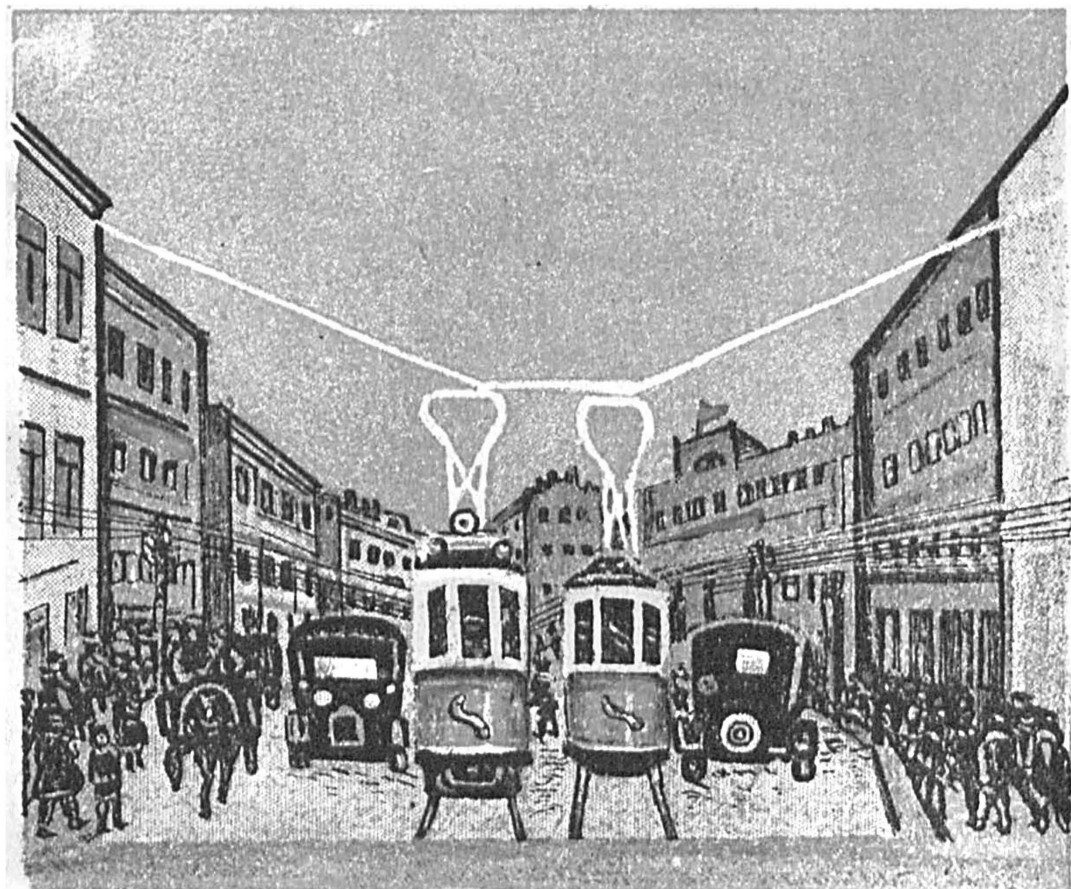
Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

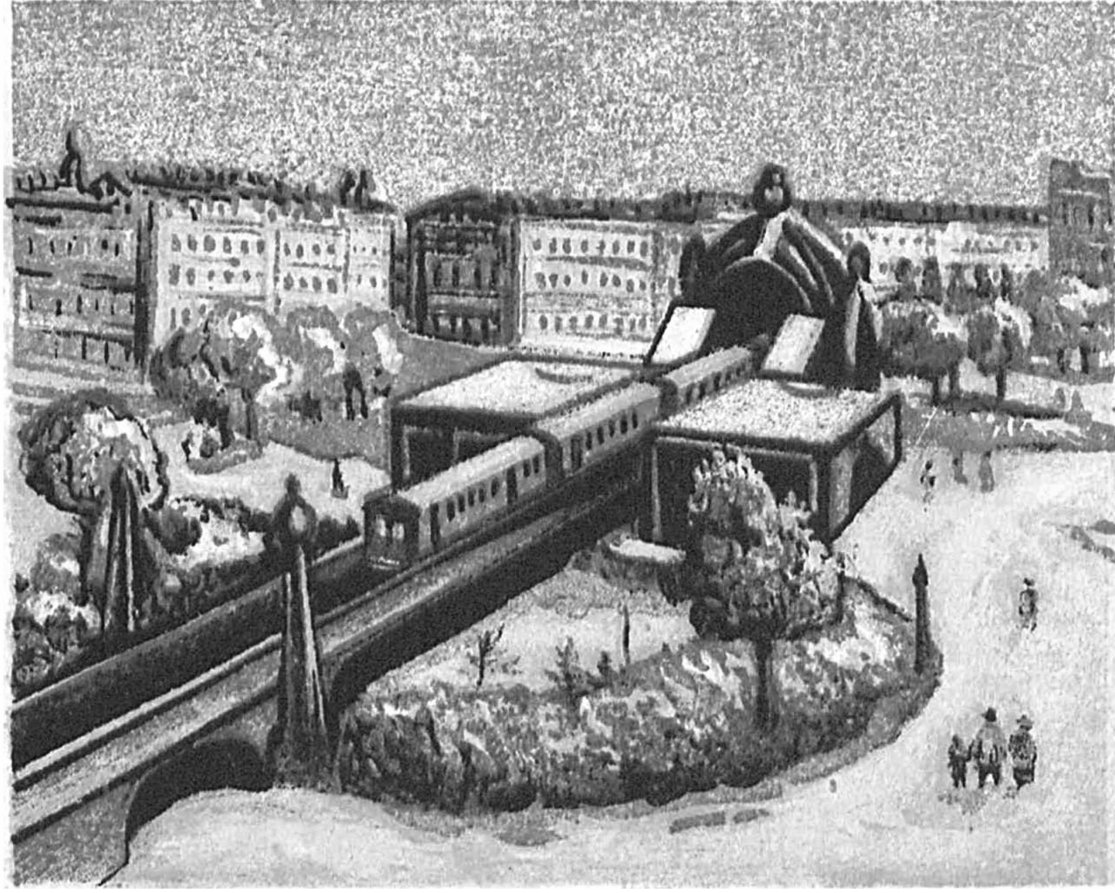
Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

московских улиц не приходится даже и думать. Двухпутные эстакады, ширина которых равняется 8 м, затемнили бы всю улицу, а опоры эстакад явились бы серьезной помехой для уличного движения. Есть два основных вида прокладки линии подземного метрополитена: немецкий и французский. По немецкому способу разрывают самые улицы, французский способ состоит в том, что вся работа проходит под землей: линии проводятся способом проходки шахт. В основу сооружения первой линии московского метрополитена положен французский способ, характерным достоинством которого является то обстоятельство, что работы по сооружению в данном случае почти никак не отражаются на уличном движении, в то же время как немецкий способ влечет за собой полную остановку движения на той улице, где идут работы. Стоимость первой линии московского метрополитена вместе с подвижным составом ориентировочно исчисляется в 65 миллионов рублей. Линия Сокольники — Дворец советов будет закончена к концу 1933 года.

Значение метрополитена огромно. Разгружая уличный транспорт, он сокращает время переездов, стирает границы между центром и окраинами и, таким образом, обеспечивает правильное расселение.

В наших условиях метрополитен является могучим средством индустриализации и социалистического переустройства быта. Улучшая обслуживание рабочего населения, он способствует поднятию культурного уровня, повышению производительности труда и тем самым увеличивает темпы социалистического строительства.





Надземная железная дорога.



Прокладка тоннеля (немецкий способ).



Работа в шахте (французский способ).

