

**Изучение исторических
сведений о Российской
внешней торговле и
промышленности с половины
XVII-го столетия по 1858 год**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
ИЗ9

ИЗ9 Изучение исторических сведений о Российской внешней торговле и промышленности с половины XVII-го столетия по 1858 год / – М.: Книга по Требованию, 2021. – 550 с.

ISBN 978-5-518-08445-2

ISBN 978-5-518-08445-2

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2021

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

въ сѣверной полосѣ	64,226	квадр. географ. миль
» умѣренной	266,529	» » »
	<hr/>	
	330,755	» » »

Изъ сего числа:

	въ Европейской Россіи; въ Азіатской	
въ сѣверной полосѣ	11,096	53,200 кв. м.
» умѣренной	90,710	175,819 »
	<hr/>	<hr/>
	101,736	229,019 »

и болѣе половины сего пространства, именно: 168,290 квадратныхъ географическихъ миль заключается между 60 и 75 градусами сѣверной широты (3).

Конечно отъ сего климатическаго положенія, кораблеплаваніе по Балтійскому и Бѣлому морямъ бываетъ кратковременно и продолжается нѣсколько только мѣсяцевъ въ году, а замерзаніе рѣкъ прекращаетъ на зиму водяныя сообщенія; но при недостаткѣ шоссе и по обширности нашихъ разстояній, мы пользуемся зимнимъ путемъ для подвоза къ рѣкамъ нашихъ сельскихъ произведеній, что ускоряетъ съ открытіемъ судоходства доставку ихъ къ берегамъ морскимъ. Притомъ и на Балтійскомъ морѣ, мы имѣемъ Либавскій портъ, гдѣ плаваніе съ малымъ промежуткомъ продолжается почти круглый годъ. Предполагаемое къ сему порту и къ Черному морю устройство желѣзной дороги, можетъ со временемъ оживить

Либавскій
портъ.

торговую дѣятельность въ семь направлеиіи, особенно, если провозныя цѣны соотвѣтствовать будутъ стоимости тяжеловѣснымъ и громоздкимъ нашимъ сельскимъ товарамъ. По европейской торговлѣ, мы отпускаемъ большею частью наши сельскія произведенія, хлѣбъ, сало, пеньку, ленъ, лѣсъ и другіе товары громоздкіе, занимающіе на корабляхъ много мѣста; взамѣнъ ихъ изъ иностранныхъ земель получаемъ сверхъ объемистыхъ сахарнаго песка, хлопчатой бумаги и желѣза, наиболѣе мануфактурныя издѣлія, требующія небольшого помѣщенія; отъ сего иностранныя суда приѣзжающія за нашими произведеніями приходятъ наиболѣе съ баластомъ, что удививая издержки за провозъ нашихъ товаровъ, понижаетъ на нихъ цѣну.

Сопернич.
Америки и
Австраліи.

Нынѣшній тарифъ 1857 г., при умѣренныхъ пошлинахъ на иностранныя товары, облегчаетъ взаимную нашу торговлю съ европейскимъ государствомъ, чему содѣйствуетъ также и дешевизна нашихъ отпускныхъ статей, хотя уже Америка и Австралія представляютъ намъ теперь и въ семь отношеніи опасное соперничество. Но для заграничной нашей торговли, сверхъ Европы и Америки, мы имѣемъ еще азіятскіе сопредѣльные намъ народы. Въ торговыхъ нашихъ сношеніяхъ съ Азіатскою Турцією и съ Персією, съ открытіемъ свободнаго плаванія по Черному морю, мы встрѣчамъ соперничество другихъ европейскихъ

государствъ, опередившихъ насъ успѣхомъ мануфактурной промышленности, и потому нынѣ мы въ эти страны сбываемъ менѣе нашихъ фабричныхъ издѣлій противъ прежняго; напротивъ того въ торговлѣ по Оренбургской и Сибирской линиямъ съ Средней Азіею, а также чрезъ Кяхту съ Китаемъ, по отдаленности Кяхты и сихъ мѣстъ отъ морскихъ береговъ, мы продолжаемъ въ сіи страны выгодный сбытъ нашихъ мануфактурныхъ издѣлій.

Но сверхъ торга съ иностранными государствами, мы имѣемъ еще внутренній торгъ, который по приблизительному исчисленію оказывается многимъ болѣе заграничнаго.

Внутренняя
торговля.

Городское и промышленное населеніе и сѣверныя малоплодородныя губерніи требуютъ для своего продовольствія 43 мил. четвертей хлѣба въ годъ *), что по умѣренной цѣнѣ, полагая вообще по 3 р. сер. за четверть, составитъ до 130 мил. руб. сер. Товаровъ для рукодѣлій служащихъ мы отпустили за границу въ 1856 г. на 85 мил. р.; полагая для внутренняго потребленія въ 4 раза болѣе, получимъ до 340 мил. (*); фабрики наши, какъ ниже увидимъ, производятъ всего по цѣнѣ на 230 мил. руб. сер. въ годъ, слѣдственно всего въ продажу поступаетъ для внутренней торговли

*) Это исчисленіе будетъ объяснено въ главѣ о мануфактурной промышленности.

произведеній на 700 мил. руб. серб.; присовокупляя издержки провоза, прочихъ расходовъ и купеческую прибыль, которую по уваженію объема и большихъ разстояній полагаемъ для сельскихъ произведеній въ 50%, а для издѣлій въ 25%, получимъ всѣхъ товаровъ для внутренней торговли на 992½ мил. руб. сер., что болѣе нежели въ 5 разъ превышаетъ весь торговый заграничный оборотъ отпускныхъ и привозныхъ товаровъ въ совокупности, который по сложности 1856—857 г. простирался до 161 мил. р. сер. въ годъ.

Сбытъ русскихъ издѣлій внутри государства.

Упомяная здѣсь объ обширномъ производствѣ нашихъ фабрикъ до 230 мил. руб. сер. въ годъ, надлежитъ присовокупить, что кромѣ ежегоднаго отпуска въ Азію слишкомъ на 7 мил. руб. сер., большая часть нашихъ издѣлій находитъ сбытъ свой на отечественномъ рынкѣ внутри государства, ибо иностранныя издѣлія большею частію роскошныя, удовлетворяютъ потребностямъ богатыхъ сословій, а менѣе достаточныя и вообще народъ нашъ, т. е. большая часть жителей предпочтительно довольствуются производствомъ російскихъ фабрикъ.

Это самое подтверждаютъ и свѣдѣнія за 1852 г. о Нижегородской ярмаркѣ. Всего товаровъ туда привезено на 64½ мил. руб. сер., въ томъ числѣ русскихъ на 49¼ миллионъ, колониальныхъ и европейскихъ издѣлій на 3¾ миллионъ, красокъ

и азіятскихъ товаровъ на $11\frac{1}{2}$ милліоновъ. Изъ цѣны русскихъ товаровъ исключивъ на $13\frac{1}{4}$ милліоновъ полоснаго желѣза, мѣховъ, хлѣба и рыбы, останется на 36 милліоновъ фабричныхъ русскихъ издѣлій, доставляемыхъ на сію ярманку, что въ 10 разъ превышаетъ привозъ туда европейскихъ издѣлій совокупно даже съ колониальными произведеніями (*).

Вышеизложенное показываетъ два необходи-

Условія для
усиленія
торговли.

мые условія, которыя могутъ еще болѣе усилить нашу торговую дѣятельность: 1—е, хорошія водяныя и сухопутныя сообщенія и желѣзныя дороги, что и обращаетъ теперь заботливость нашего Правительства; 2 е, собственное купеческое мореплаваніе; мореходство торговое сбережетъ въ нашу пользу значительныя издержки, платимыя нынѣ за провозъ нашихъ товаровъ, а учрежденіе за границую собственныхъ торговыхъ конторъ,— безъ чего наше мореходство преуспѣть не можетъ, — доставить намъ средства съ большею выгодною сбывать наши произведенія, отправляя ихъ на комиссію въ наши заграничныя конторы для выжиданія цѣнъ, и покупать чрезъ наши конторы дешевле потребныя намъ иностранныя товары. Но это второе условіе требуетъ бѣльшаго распространенія между нашимъ купечествомъ торговыхъ познаній и просвѣщенія вообще, ибо въ капиталахъ у насъ нѣтъ недостатка, какъ доказываютъ огромныя внутреннія торговля и фа-

бричныя производства, предпріятыя въ послѣд-
ніе 36 лѣтъ.

Представивъ въ семь краткомъ обзорѣ нынѣш-
нее положеніе нашей заграничной торговли, пе-
рейдемъ теперь къ разсмотрѣнію постепеннаго ея
развитія.

ОТДѢЛЕНІЕ II.

РОССІЙСКАЯ ТОРГОВЛЯ ВЪ ДРЕВНИЕ ВРЕМЕНА ДО ПОЛОВИНЫ XVII
СТОЛѢТІЯ.

Древняя
россійская
торговля.

Скифы и сарматы, населявшіе въ древности ны-
нѣшнюю Россію, по свидѣтельству современныхъ
лѣтописцевъ, занимались мореплаваніемъ и судо-
ходствомъ. Геродотъ, жившій въ V вѣкѣ до
Р. Х. упоминаетъ о мореходствѣ Скифовъ, кото-
рые привозили пеньку въ Фракію; тогдашняя ихъ
торговля сосредоточивалась въ городахъ Бористе-
нѣ при Черномъ и Кремни при Азовскомъ моряхъ.
Константинъ Порфирородный удостовѣряетъ так-
же, что въ его время Славяне производили тор-
говлю чрезъ Черное и Средиземное моря въ Кон-
стантинополь, Коринѣ и до береговъ Сиріи и
Египта (°). Но не распространяясь о сей торго-
влѣ, производимой въ древнія времена, ибо этотъ
предметъ не соотвѣтствуетъ цѣли настоящаго об-
зора, замѣтимъ только, что до открытія морскаго

пути вокругъ мыса Доброй Надежды, торговыя сношенія европейскихъ народовъ съ Среднею Азіею и Индіею производились большею частію черезъ земли нынѣшней Россіи.

Торговля эта отправлялась тогда двумя главными путями: одинъ изъ нихъ имѣлъ направленіе Азовскимъ и Чернымъ морями, рѣками Днѣпромъ и Дономъ; другой путь слѣдовалъ отъ береговъ Каспійскаго моря, рѣкою Волгою и далѣе Западной Двиной, Волховымъ и Невою въ Балтійское море; въ особенности по завоеваніи сарацинами Сиріи и Малой Азіи сдѣлался опаснымъ прежній морской путь Индейской торговли Средиземнымъ моремъ, и оттого торгъ сей предпочтительно обращенъ былъ чрезъ Каспійское море. Въ X вѣкѣ складочнымъ мѣстомъ для сей торговли на югѣ Россіи былъ Кіевъ, на сѣверѣ Новгородъ (?). Кіевъ находился въ торговыхъ сношеніяхъ съ Константинополемъ; Новгородъ съ городомъ Висби, значительнымъ торговымъ мѣстомъ на островѣ Готландѣ. Въ XII вѣкѣ генуэзцы и венеціане, пользуясь слабостію Греческой имперіи, овладѣли торговлею на Черномъ морѣ, а на Балтійскомъ, торговля подвергалась большой опасности отъ морскихъ разбоевъ нормановъ; для ея огражденія образовался Ганзейскій союзъ (приморскихъ торговыхъ городовъ). Принадлежащій къ сему союзу городъ Висби въ XIV вѣкѣ былъ

2 главныя
торговыя
пути.

главнымъ складомъ русскихъ и индейскихъ произведеній ⁽⁸⁾ и ганзейскіе города также непосредственно торговали съ Новгородомъ для полученія оттуда русскихъ и индейскихъ товаровъ. Вторженіе и завоеваніе монголовъ, на нѣкоторое только время затруднивъ движеніе сей торговли, не измѣнило однако направленіе ея пути. Генуэзцы по прежнему удержали торгъ въ Крыму, венеціане въ Азовѣ за уплату монголамъ опредѣленной дани; но чрезъ овладѣніе турками Крымомъ и Константинополемъ въ исходѣ XV вѣка, Черное море стало запертымъ для европейскихъ народовъ, а это естественно должно было усилить движеніе торговли персидской, индейской и китайской Каспійскимъ моремъ и Волгою чрезъ Россію. Такимъ образомъ до конца XV вѣка, до открытія португальцами пути въ Остъ — Индію, Астрахань служила главнымъ складочнымъ мѣстомъ для торговли съ Индією и Персією ⁽⁹⁾.

Торговля на
востокъ въ
Біармін.

Кромѣ того главное мѣсто, гдѣ въ то время сосредоточивалась восточная торговля Европы и Азій, былъ городъ Болгары близъ нынѣшней Казани, и Біармінъ или нынѣшняя Пермская губернія. На рѣкѣ Камѣ близъ Чердыни была торговая пристань, къ которой приходили большія суда съ дорогими грузами и отсюда перегружались и перевозились по другимъ рѣкамъ въ Бѣлое море и далѣе ⁽¹⁰⁾.

На сѣверѣ и при владычествѣ монголовъ, ^{Торгъ Ганзы съ Новгородомъ.} въ Новгородѣ Ганзеатическіе города продолжали удерживать за собою исключительно торговлю съ Россією, не допуская участвовать купцамъ прочихъ городовъ, къ Ганзейскому союзу не принадлежащихъ (1); чрезъ такое устройство торгъ сей бывъ, выгоденъ для Ганзы обращался въ ущербъ русскимъ, ибо одни нѣмецкія шраги опредѣляли цѣну мѣстныхъ произведеній, равно и привозимыхъ въ Россію товаровъ, и какъ другіе купцы, кромѣ ганзейскихъ, не были допускаемы къ сей торговлѣ, то долго не могли Русскіе сдѣлать сравненія въ цѣнахъ на сіи товары; эти цѣны зависѣли исключительно отъ Ганзы; оттого купцы ихъ дозволяли себѣ обманывать Русскихъ; такъ напримѣръ, привозили ^{Ганза привозитъ въ Россію дурные товары.} въ Новгородъ нидерландскія сукна, уже и худшей противъ прежняго доброты, а дабы принудить Русскихъ покупать эти дурныя товары, Ганза запретила привозить другія сукна особенно англійскія, которыя хотѣли привести въ Россію изъ Пруссіи. Русскіе раздраженные симъ обманомъ въ 1401 году задержали у нихъ много товара для вознагражденія себя за такой подлогъ; Ганза назвала сей поступокъ несправедливою и угрожала прекратить съ Россією торговыя сношенія, но въ тайнѣ велѣно впредь не посылать въ Россію дурныхъ товаровъ. Все это произвело въ

Русскихъ недовѣріе къ Ганзѣ, а Ганза полагала по прежнему одна удержать сей торгъ съ Русскими въ своей зависимости ⁽¹²⁾. Такимъ образомъ въ 1417 и 1418 г., Ганза подъ смертною казнію запретила съ Русскими торговать въ особенности Лифляндскимъ городамъ, не допускать въ Лифляндію Русскихъ и дабы сія значительная отрасль торговли не перешла въ чужія руки, запретила въ Лифляндіи кого либо учить по русски кромѣ ганзейцевъ. ⁽¹³⁾ Такое усиліе Ганзы удержать въ своихъ рукахъ выгодный торгъ съ Россією, съ исключеніемъ прочихъ иностранцевъ, возбуждалъ зависть голландцевъ и англичанъ, которые и съ своей стороны, дѣйствуя враждебно старались сей торгъ Ганзы съ Россією уничтожить и сами имъ овладѣть, а къ сему содѣйствовало и несогласіе новгородцевъ съ Ганзою; такъ въ 1424 году опять въ Новгородѣ товары ганзейцевъ были конфискованы, въ отмщеніе за то новгородскія суда задержаны были въ Балтійскомъ морѣ, и хотя все это возвращено съ обѣихъ сторонъ, но недовѣріе взаимное поддерживалось и русскіе все болѣе убѣждались, о преимуществѣ свободнаго торга съ англичанами и голландцами противу стѣсненнаго торга съ Ганзою, въ чемъ удостовѣряло русскихъ сравненіе суконъ, которыя они непосредственно отъ англичанъ, или тайно получали чрезъ Пруссію или Литву; англійскія сукна были лучше и дешевле, нежели нидерландскія, которыя продавали

запрещеніе
учить по
русски
кромѣ ган-
зейцевъ.