

**Полное собрание законов Российской  
Империи. Собрание Первое**

**Том XVI. 28 июня 1762 — 1765 гг. Часть 2**

УДК 93  
ББК 63.3  
П51

П51 Полное собрание законов Российской Империи. Собрание Первое: Том XVI. 28 июня 1762 — 1765 гг. Часть 2 / – М.: Книга по Требованию, 2021. – 550 с.

**ISBN 978-5-519-14503-9**

Составитель: Сперанский М.М. Первое издание 1830 г., составленное под руководством М. М. Сперанского, включает более 30 тысяч законодательных актов с 1649 по 1825 г (45 томов) — время правления Алексея Михайловича — Александра I (33 тома).

**ISBN 978-5-519-14503-9**

© Издание на русском языке, оформление  
«YOYO Media», 2021  
© Издание на русском языке, оцифровка,  
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



1764

угодно было учредить Капитановъ двухъ ранговъ, то есть перваго и втораго, изъ которыхъ важется нужды не настоить, чтобъ балатированіемъ изъ втораго въ первый производить, ибо команда и цѣлость корабля какъ одному, такъ и другому равная поручается и ввѣрется каждому въ точное управленіе, почему уже достоинства и искусства уже извѣстны; чего для Коммиссія Россійскихъ Флотовъ всеподданнѣйше на Всевысочайшее разсмотрѣніе Вашему Императорскому Величеству представляетъ:

1. Не повелите ли, Всемилостивѣйшая Государыня! изъ Капитановъ втораго рангу въ Капитаны перваго ранга съ доклада Вашего Императорскаго Величества производить по старшинству и по достоинству въ чины, а не по балатированію, какъ то и при жизни блаженной памяти, Государь Императоръ Петръ Великомъ было, что изъ Капитановъ третьяго ранга во вторые, а изъ втораго въ первый рангъ произвожденіе чинено было по старшинству и достоинству, а не по балатированію.

2. По Всемилостивѣйшемъ назначиваніи Морскимъ Офицерамъ чиновъ въ сравненіи противъ сухопутныхъ Офицеровъ, Ваше Императорское Величество отрѣшить изволили во Флотъ Подпоручиковъ, въ которые Коммиссія всеподданнѣйше представила, чтобъ производить изъ Мичмановъ по экзаменаціи, почему не соблаговолите ли, Ваше Императорское Величество, повелѣть, за невѣніемъ Поручичья чина, производить изъ Мичмановъ въ Поручики по экзаменаціи, ибо изъ таковой первой степени Морскаго Офицера, въ которую изъ Гардемариновъ производить, несомнѣнно надобно, чтобъ знаніе ихъ въ наукахъ и искусство Морской службы прилежно экзаменовано было.

Впрочемъ предаеть сіе Коммиссія на Всевысочайшее Вашего Императорскаго Величества разсмотрѣніе.

*Резолюція.* Быть по сему.

Томъ XVI.

12.064. — Марта 2. Именной, данный Сенату. — *О взносѣ въ Кабинетъ Ея Величества изъ таможенной суммы ежемѣсячно по 12.500 рублей.*

При отдачѣ Шемякину съ товарищами на откупъ таможенныхъ сборовъ, Именнымъ, блаженныя и вѣчныя славы достойныя памяти, Государыни Императрицы Елисаветы Петровны указомъ и заключеннымъ съ ними контрактомъ, сверхъ откупной суммы, велѣно взносить имъ ежегодно въ Комнату Нашу по 150.000 рублей, кои по расчисленію по 12.500 рублей каждый мѣсяцъ въ оную и вступили по началу сего 1764 года. А какъ срокъ того откупа уже миновалъ, и сборы таможенные, въ силу данной въ прошломъ 1763 году, за собственноручнымъ подписаніемъ Нашимъ, Дѣйствительному Тайному Совѣтнику Графу Миниху инструкціи, собираются нынѣ въ казну Нашу; то повелѣваемъ помлнутые 150.000 рублей, по прежнему, взносить изъ таможенной суммы въ Нашъ Кабинетъ ежемѣсячно по 12.500 рублей, считая съ 1 Января сего года.

12.065. — Марта 2. Высочайше утвержденный докладъ Морской Россійскихъ Флотовъ и Адмиралтейскаго правленія Коммисси. — *О мундирѣ служащимъ во Флотъ и при Адмиралтействѣ. (Смотри Книгу Штатовъ.)*

12.066. — Марта 3. Именной, данный Сенату, съ приложеніемъ Высочайше утвержденныхъ доклада и экстракта Генерала Панина. — *О льсномъ торгѣ города Архангельска.*

У сего посылаемъ Мы конфирмованный Намъ докладъ и экстрактъ, внесенные къ Намъ отъ Нашего Генерала Панина, по возложенной на него коммиссиіи о льсныхъ промыслахъ въ Архангелогородской Губерніи, купцовъ Англійскаго Гома съ компанією и тамошнихъ Бажениныхъ и Крылова; по которымъ Нашему

Сенату повелѣваемъ: 1. промыслъ купца Гома, яко сею Нашею конфирмаціею уже отнынѣ дѣйствительно утверждень, въ обязательство его въ томъ съ Короною, поручаемъ Мы къ настоящему и точному исполненію по Нашей конфирмаціи на докладъ объ немъ, въ 1-й Департаментъ Нашего Сената, а въ немъ на основаніи мнѣнія, въ девятомъ пунктѣ изображеннаго, подѣ производство и особое попеченіе находящемуся въ томъ Департаментѣ Членомъ, Нашему Генералу Петру Панину. 2. Указы о подтвержденіи всѣхъ принадлежащихъ по сему промыслу компаніи привилегій, и о прочемъ, о чемъ куда слѣдуетъ, не упуская времени, разослать; равнымъ образомъ тѣмъ Департаментамъ, избравъ способныхъ и надежныхъ людей, по тому жъ пункту объявленнаго мнѣнія въ надзиратели къ конторамъ купца Гома опредѣлить и инструкціями снабдить, а кто куда опредѣленъ будетъ, Намъ донести. 3. Купца Гома, призвавъ, склонить на новое въ томъ промыслѣ съ Короною обязательство, на основаніи 7-го и 8-го пунктовъ того жъ мнѣнія; и по тому что учинено будетъ, Намъ же донести. 4. Для сочиненія настоящей описи и обстоятельной карты тамошнимъ лѣсамъ, на основаніи 10 пункта онаго мнѣнія, сдѣлать надлежащимъ чинамъ отправленіе, и приложить неупустительное попеченіе, чтобы то самымъ дѣйствомъ, какъ скоро возможно, сдѣлано, а Мы объ ономъ обстоятельно увѣдомлены были. 5. По конфирмованному экстракту, о производимыхъ судовыхъ и лѣсныхъ промыслахъ въ тѣхъ же лѣсахъ Архангелогородскими купцами Баженинымъ и Крыловымъ, имѣть наблюденіе, дабы тѣ промыслы по точности мнѣнія, изьявленнаго въ томъ экстрактѣ, а не иначе производимы были.

*Докладъ.* На внесенный экстрактъ отъ преждѣбывшей Коммиссіи о долгахъ казенныхъ мѣдныхъ денегъ, о Англійскомъ купцѣ Гомѣ съ компаніею, въ отданномъ ему лѣсномъ

промыслѣ у города Архангельска, Вашему Императорскому Величеству благоугодно было воспослѣдовавшимъ ко мнѣ Высочайшимъ указомъ минувшаго года Маія 8 числа Всемиловѣйше повелѣть о томъ лѣсномъ промыслѣ Коммиссію содержать до окончанія подѣ моею главною дирекціею, и о всемъ принадлежащемъ по ней докладывать и доносить Вашему Императорскому Величеству, а Генераль-Поручика Веймарна отправить съ инструкціею, Высочайше Вашимъ Императорскимъ Величествомъ апробованною на мѣста заведеннаго онаго промысла для свидѣтельства о истинномъ его успѣхѣ и для изслѣдованія всѣхъ обстоятельствъ, къ соображенію, могутъ ли изобрѣтены быть средства, какъ къ выручкѣ сего промысла выданныхъ купцу Гому на оной казенныхъ денегъ съ процентами, и обязавшуюся имъ доплатить за тотъ денежную сумму Графу Шувалову, такъ и впредь обратитъ оный въ казенный прибытокъ безъ вредности строенію изъ тамошнихъ лѣсовъ Вашего Императорскаго Величества Флота, и безъ убытка казны превосходящаго тому, если бъ означенная Государственная сумма безнадежною къ возвращенію съ него Гома оставаться при уничтоженіи сего промысла могла. Во исполненіе сего Высочайшаго Вашего Императорскаго Величества повелѣнія, изъ представленныхъ ко мнѣ отъ Генераль-Поручика Веймарна рапортовъ, его мнѣнія, а конторы Гома изъ книгъ и изъ таможенныхъ записокъ, такъ, какъ и изъ всѣхъ могущихъ получить имъ отъ Флотскихъ управленій вѣдомостей и справокъ, равнымъ образомъ по собственнымъ его и посланныхъ съ нимъ досмотровъ всѣхъ тѣхъ мѣстъ и лѣсовъ, которые только состояніе и короткость годоваго времени по человѣческой возможности допустить могли, — я имѣю счастье чрезъ послѣдующіе пункты, поднести экстрактомъ всѣ въ томъ подробности, и со всеподданнѣйшимъ своимъ слабымъ на оное мнѣ-

1764

ніемъ ко Всемилостивѣйшему и Высочайшему Вашему Императорскаго Величества повелѣнію о окончаніи сей комиссіи:

1. По осмотру, оказался успѣхъ сего промысла въ томъ состоитъ, что вновь заведено и построено отъ компаніи купца Гома по Двинѣ рѣкѣ на отведенномъ ему пусто-лѣсномъ, поросломъ и болотномъ мѣстѣ, а осушенномъ имъ каналами, разстояніемъ отъ Архангельскаго города въ 6, отъ Флотской же верфи въ 8 верстахъ, особая собственная верфь, гдѣ у него строятся на трехъ элентахъ корабли, а при ней пильная вѣтряная мельница о двухъ рамахъ, съ амбарами и кузницею.

2. На Онегѣ рѣкѣ, между которою отъ Двины разстояніемъ болѣе 100 верстъ въ прямизну, а проложенными дорогами до 300 верстъ, и кои рѣки между собою водяной непресѣченной коммуникаціи не имѣютъ, но обѣ онѣ впадаютъ въ Бѣлое море, имѣ же построено: 1) двѣ верфи, гдѣ состоитъ четыре элента для строенія кораблей же; для коего строенія при обѣихъ мѣстахъ онѣ содержатъ на собственномъ своемъ жалованѣ нарочно выписаннаго изъ Англіи корабельнаго мастера; 2) въ двухъ мѣстахъ пильныя о осмнадцати рамахъ мельницы съ плотинными; 3) нѣсколько разныхъ жилыхъ для мастеровыхъ людей покоевъ и для клажи матеріаловъ амбаровъ; а при верфяхъ и мельницахъ пять кузницъ.

3. На островѣ предъ устьемъ рѣки Онеги въ Бѣломъ морѣ, пристань съ принадлежащими къ ней строеніемъ и селеніемъ, для вывозу изъ Онеги и нагрузки лѣсовъ въ корабли. Какія же во всѣхъ сихъ трехъ мѣстахъ строенія, для лучшаго усмотрѣнія, буду имѣть счастье всеподданнѣйше поднести на сихъ дняхъ планы.

4. Теперь дѣйствительно въ численіи капитала сего промысла состоитъ: мореходныхъ судовъ, собственнымъ отъ компаніи расходомъ

построенныхъ и содержащихся, 12, мелкихъ судовъ разнаго званія 38, вновь строеніемъ зачатыхъ мореходныхъ судовъ 5, дѣйствительно приготовленныхъ уже къ отпуску въ чужія Государства на рѣкѣ только Онегѣ годныхъ лѣсовъ всякаго званія 137.459, досокъ 290.137, дровъ 8.118 сажень полѣнныхъ.

5. На рѣкѣ Мезенѣ и въ устьѣ оной, гдѣ онѣ Гомъ безъ практики, а по единой теоріи съ начала заведенія почиталъ произвестъ лучшей промыселъ и прибыль; а нынѣ по дѣйствительному испытанію открылось, что съ той рѣки и отъ пристани устья оной, сей лѣсный промыселъ не только не преодолюемо труденъ, но и совсѣмъ потому становится убыточнѣе всякаго прибытка, за тѣмъ, что въ оной рѣкѣ каждые сутки чрезъ 6 часовъ бываютъ такіе приливы, что составляетъ тогда она подобно морскому заливу, глубиною сверхъ обыкновеннаго теченія до 24 футовъ, отливы же до того, что въ то время не только никакіе плоты, но и самыя малыя рѣчныя суда и лодки по ней проходить не могутъ. Сверхъ всего вышеписаннаго, построена имѣ плотина съ мельницею о четырехъ рамахъ, кузница, кладовые амбары и нѣсколько жилыхъ покоевъ, да на оной же рѣкѣ съ великимъ иждивеніемъ вырублено и къ отпуску было заготовлено всякаго званія лѣсовъ 93.519, досокъ 7.040, дровъ полѣнныхъ 1.208 сажень; которыя строенія, такъ равномѣрно и лѣса, теперъ безъ всякаго уже употребленія, въ убытокъ только компаніи, ко згнлости остаются, затѣмъ, что ни иностранными, ниже собственными его кораблями, по опасностямъ тѣхъ приливовъ и отливовъ, оный лѣсъ съ рѣченной рѣки Мезени въ чужіе края отправлять стало не возможно; а въ тамошнемъ, весьма отдаленномъ и болѣе пустомъ мѣстѣ жители, яко живущіе сами всѣ въ лѣсахъ, въ немъ никакой потребности не имѣютъ.

6. По представленнымъ къ Генераль-Пору-

\*

чику Веймарну отъ конторъ Гома княгамъ и счедамъ примѣрно имъ исчислено, что въ сей заведенный промыселъ отъ его компаніи, дѣйствительно въ строеніе и въ прочія въ немъ обращенія во все отъ начала время употреблено денегъ 423.947 рублей 66 $\frac{1}{4}$  копѣекъ; да сверхъ того, какъ извѣстно по бывшей мѣдной комиссіи, взялъ съ него Гома за сей промыселъ покойный Графъ Шуваловъ 120.000 рублей; и того всей суммы, употребленной отъ Гомовой компаніи, понынѣ на сей промыселъ быть почитается 543.947 рублей; изъ которой суммы, какъ по расходамъ Гомовой же конторы видно, то можно почитать за тѣмъ, что состояло въ оборотѣ съ чужестранными конторами и людьми, дѣйствительно дошедшихъ въ руки Архангелогородской Губерніи жителей и Россійскихъ всякихъ промышленниковъ до 360.000 рублей.

7. Какъ купецъ Гомъ получилъ изъ Государственной Мѣднаго Банка казны въ заемъ на произведеніе сего промысла, единственно капитальныхъ, безъ приложенія процентовъ, 500.000 рублей денегъ: то за исключеніемъ оныхъ, остается собственнаго отъ его компаніи, въ сей промыселъ доннынѣ уже употребленными, 243.947 рублей.

8. Попеже съ объявленныхъ, занятыхъ купцомъ Гомомъ казенныхъ капитальныхъ денегъ, онъ повиненъ на положенный срокъ заплатить процентовъ 237.000 рублей, да сверхъ того прежде обязавшіеся Графу Шувалову за отдачу ему сего промысла, а нынѣ слѣдующіе уже въ казенный же отъ него платежъ 200.000 рублей, то таковымъ образомъ Государственная казна и имѣетъ ожидать съ сего промысла, за выручкою уже своего на немъ долга, въ единственный свой прибытокъ 437.000 рублей; но Гомовой компаніи слѣдуетъ въ выручку съ сего промысла, какъ на заплату всей вышеписанной казенной суммы, такъ и къ возвращенію единственно употребленныхъ собственныхъ своихъ въ оный промыселъ де-

негъ и безъ всякаго купеческаго прибытка, всего уже 980.947 рублей.

9. Таковыя весьма великія суммы, вѣроятно сами о себѣ представляютъ, что какъ Государственной казнѣ очень вредно быть можетъ, если не только она означенный долгъ своей опасности предастъ, но и такой Государственный прибытокъ безъ настоящаго воспользованія оставитъ, такъ равномерно и уничтоженіе такого купеческаго промысла, въ который столь великія денежныя суммы дѣйствительно отъ компаніи уже употреблены, можетъ и самую лучшую купеческую контору не токмо въ крайнее потрясеніе, но и до совершеннаго банкротства, Государственный же кредитъ до парѣканія довести.

10. Сколько же по всѣмъ собраннымъ справкамъ и обстоятельствамъ въ бывшую комиссію о мѣдныхъ деньгахъ видно было, то при случаѣ банкротства Гомовой конторы, Государственная казна не только совсѣмъ лишена будетъ процентами, и прежде обязавшимися Графу Шувалову деньгами, всего вышеписаннаго себѣ прибытка, состоящаго въ 437.000 рублѣхъ, но и настоящіе капитальные долговые на немъ 300.000 рублей подвергнутся опасности, попеже поручители въ той суммѣ по немъ Гомъ, купцы Англійскіе Кованыхъ и Козенець, да Вестфальскій Погемполь не въ такомъ извѣстномъ состояніи, чтобъ возможно было безъ опасности считать получить съ нихъ въ томъ случаѣ безъ дальнихъ трудностей настоящую онаго долга въ казну заплату.

11. Въ таковыхъ обстоятельствахъ, Государственный резонъ и представляеть 437.000 рублей на лишеніе изъ Государственной прибыли и на подверженіе опасности 300.000 же рублей изъ Государственнаго капитала при случаѣ отрѣшенія въ Архангелогородскихъ мѣсахъ отдавнаго Гому съ компаніей промысла къ размѣренію теперь съ тѣми возраженіями, кои отъ Флота представляемы были, о

1764

могущихъ произойти изъ того промысла къ Флотскому тамошнему построению вреда и убытка, въ возвышеніи отъ онаго при томъ строеніи цѣны и недостатка въ лѣсѣ, тѣ же возраженія, дѣланныя во все время отъ Флотскихъ правительствъ, и собранныя изъ подлежащихъ мѣстъ, къ настоящему онаго разсмотрѣнію обстоятельства, въ нижеписанныхъ пунктахъ всеподданнѣйше представляются.

12. Какъ при Основателѣ строенія Россійскаго Флота, Его Императорскаго Величества, блаженныя памяти, Государи Императора Петра Великаго, въ Вальдмейстерской инструкціи въ 1723 году, такъ и въ послѣдующей потомъ въ 1732 году о сохраненіи лѣсовъ для казеннаго корабельнаго строенія, прописаны всѣ тѣ рѣки по именамъ, на коихъ для того лѣсъ хранить опредѣлено, между прочими жъ въ Архангелогородской Губерніи назначена къ тому храненію одна Двина рѣка, которая впадаетъ въ Бѣлое море, со всѣми впадающими въ нее таковыми только рѣками, по коимъ возможно лѣсъ въ оную Двину рѣку къ корабельному строенію сплавливать; и вѣдно, чтобъ изъ всѣхъ тѣхъ именованныхъ рѣкъ по берегамъ на большихъ до 50 и 100 верстъ, а на меньшихъ до 20 и 25 верстъ, лѣсовъ дубовыхъ, кленовыхъ, вяза, ясеневыхъ, пльмовыхъ и лиственничныхъ, генерально всякой пропорціи, а сосны въ отрубѣ 12 только вершковъ и толще; дубу же и далѣе той дистанціи, какъ къ казеннымъ, такъ и къ другимъ ни къ какимъ дѣламъ, безъ позволенія Адмиралтейства, Губернаторовъ и Воеводъ, никому не рубить; и ищѣмъ такого лѣса не поргить, но хранить его къ казенному корабельному строенію.

13. Насупротивъ того, въ тѣхъ же обѣихъ инструкціяхъ другими пунктами именно предписано: кто пожелаетъ строить корабли торговые и другія мореходныя и рѣчныя указныя суда, то бѣ таковымъ потребныя на то лѣса

рубить по прежнему безъ запрещенія, токмо того надзирать, чтобъ ими сосна не была рублена толще вышепредписанной пропорціи; а кто станетъ строить корабли, тѣ бѣ доски употребляли пильныя на партикулярныхъ кораблей, чтобъ токмо дубовыхъ строено не было; слѣдовательно оными установленіями запрещеніе сдѣлано рубить лѣса въ Архангелогородской Губерніи единственно на Двинѣ рѣкѣ по берегу внутри до 100, а на впадающихъ въ нее тѣхъ рѣкахъ, по которымъ возможность есть, сплавливать въ Двину или и въ Бѣлое море, но къ заведенной Флотской верфи, на 25 верстъ; дубъ, лиственницу, клень, пльмъ и ясень всякой пропорціи, а сосну только толщиною въ 12 вершковъ и толще, а то не той пропорціи сосну рубить не токмо по другимъ, кромѣ сихъ именованныхъ рѣкъ, на строеніе партикулярныхъ судовъ не заказано, но еще и на тѣхъ рѣкахъ за предписанною дистанціею точно позволено; въ сходность чего, при жизни и Самого еще Основателя Флотскаго строенія пожалована отъ Его Величества грамота Архангелогородскимъ купцамъ Баженинымъ тамъ корабли для собственнаго себѣ промысла строить, которые по той грамотѣ, а тамошній же купецъ Крыловъ по привилегіи Коммерцъ-Коллегіи, и нынѣ свое корабельное строеніе производить, имѣя свои верфи на самой Двинѣ же рѣкѣ.

14. Адмиралтейская Коллегія, какъ по представленіямъ въ нея изъ Архангелогородской Адмиралтейской Конторы, такъ и собственнымъ своимъ разсужденіемъ представляла на отрѣшеніе къ Архангелогородской Губерніи лѣсныхъ промысловъ и корабельныхъ партикулярныхъ строеній какъ компаніи Гома, такъ и рѣченныхъ двухъ купцовъ, слѣдующія возраженія: 1 ) что какъ отъ заведеннаго компаніею Гомовою въ той Губерніи лѣснаго промысла и судового, такъ и купцовъ Бажениныхъ и Крылова строенія, кои хотя и (во всемъ на основаніи предписанныхъ инструк-

цій сдѣланы, но можетъ современемъ произойти въ строеніи военныхъ тамъ кораблей недостатокъ и возвышеніе въ цѣнахъ: 2) Что у города Архангельска для строенія военныхъ кораблей и другихъ Адмиралтейскихъ судовъ лѣса въ ближнихъ мѣстахъ уже вывелись, и время отъ времени становятся дороже, такъ что прежде готовились 66-пушечные корабли, по 1.876 рублей, а нынѣ оныя становятся по 4.990 рублей; слѣдовательно, впредь и въ отдаленныхъ мѣстахъ лѣсовъ будетъ недостаточно: чего бѣ ради позволеніе, данное купцу Гому въ строеніи судовъ, отмѣнить по рѣкамъ Двинѣ и Онегѣ, для того де, что казенное судовое строеніе принуждено тогда будетъ производить и по рѣкѣ Онегѣ; а на тѣхъ судахъ моремъ лѣсъ изъ нее возить къ горску Архангельскому на корабельное строеніе. 3) По полученнымъ вѣдомостямъ отъ посланнаго Офицера въ Колу оказалось, что тамошніе лѣса явились негодные на строеніе судовъ; почему и разсуждается, что лучшіе лѣса изъ тамошнихъ мѣстъ промысломъ Гомовымъ будто уже выведены; а для того бѣ, и паче, что въ 1741, 1742 и 1744 годахъ случилось въ Колѣ зимовать кораблямъ, на починку которыхъ тамошній лѣсъ употреблялся, то и впередъ таковая жъ въ ономъ можетъ нужда востребоваться, то чтобъ въ тамошнемъ мѣстѣ лѣсный промыселъ пресѣчь. 4) Что прямыхъ лиственничныхъ лѣсовъ къ строенію военныхъ кораблей въ заготовленіи является мало, и ежели впередъ довольно онаго сыскиваться не станетъ, то должно будетъ ниже ватерлиніи употреблять сосновый лѣсъ. 5) Еще въ 1751 году Контора надъ Архангелогородскимъ портомъ отъ Адмиралтейской Коллегіи требовала, для описанія тамошнихъ лѣсовъ Геодезистовъ, представляя, что послѣ прежней тѣмъ лѣсамъ описи довольно времени миновало, а изъ оныхъ ежегодное большое употребленіе происходитъ, отъ чего де нужнѣйшихъ лѣсовъ къ строенію

Флотскому съ нуждою теперъ сыскивается, и въ большомъ разстояніи дерево отъ дерева; для чего и подрядчики къ поставкѣ лиственничныхъ лѣсовъ наносятъ высокую противъ прежняго цѣну, ссылаясь на то, что лѣсъ вывелся, и въ близости рѣкъ онаго не находятъ, то за неотысканіемъ впередъ лиственничнаго принуждено будетъ употреблять къ строенію кораблей и сосновый лѣсъ, но только въ наборъ и въ обшивку; въ разсужденіи чего и что Архангелогородская верфь, яко будто еще новое мѣсто, время отъ времени требуетъ новаго строенія и ежегодно большой починки, для того еще и тогда требовалось, чтобъ купцамъ Баженинымъ, Крылову и прочимъ лѣснымъ промышленникамъ сосновый лѣсъ на строеніе судовъ и хоромъ употреблять всякой пропорціи запретить по рѣкамъ, яко ближайшимъ и способнѣйшимъ для Адмиралтейства Емцѣ, Пинегѣ, Вагѣ и по впадающимъ въ оныя рѣкамъ до самыхъ вершинъ. А какъ по тѣмъ вершинамъ, такъ и по рѣкѣ Югу дозволить имъ употреблять только изъ тончайшей пропорціи противу военныхъ судовъ; на хоромное же строеніе, чтобъ всѣмъ довольствоваться единственно еловымъ лѣсомъ. 6) Та же Контора представляла, что отъ тамошнихъ двухъ Флотскихъ корабельныхъ мастеровъ и мачтовыхъ подмастерій она извѣстилась, что позволенной пропорціи въ рубку мачтовыхъ деревьевъ годны быть могутъ, Баженина на гротъ-марсовыя и на фрегатныя одинакія фокъ-мачты, а Крылова на мачты стенинрей. 7) По обстоятельствамъ промысловъ купца Баженина и Крылова, Адмиралтейская Коллегія прежде сего трактовала, и мнѣніе сочинила обще съ Коммерцъ-Коллегіею: то въ ономъ между прочимъ представлено было, что какъ въ корабляхъ по нѣкоторымъ мѣстамъ, за неотысканіемъ лиственничнаго лѣсу, употребляется и сосновый, то потому будто напоследокъ принуждено бы было и всѣ корабли современемъ строить-

изъ сосноваго лѣса, яко и прежде изъ онаго дѣланы бывали: чего ради, а равнымъ образомъ и для ежевременной починки Архангелогородской верфи, потребно тамъ сосновые лѣса въ крайней бережливости содержать, и то незапрещенной по Вальдмейстерскимъ инструкціямъ пропорціи.

15. Къ справедливому разобранію всѣхъ сихъ Флотскихъ возраженій, сколько ни требовалось Генераль-Поручикомъ Веймарномъ по данной ему инструкціи отъ Конторы надъ Архангелогородскимъ портомъ потребныхъ со всѣми принадлежащими потребностями справокъ и вѣдомостей; но оныя всегда, частію къ желаемому сроку за ихъ выправками, по многминувшему времени, а частію и совсѣмъ получиться не могли; для чего принужденъ онъ былъ нѣкоторые запросы сдѣлать чрезъ Архангелогородскую Губернскую Канцелярію изъ земли отъ тѣхъ подрядчиковъ и промышленниковъ, кои къ Флотскому строенію по временамъ лѣсъ и матеріалы выставляли; но и тѣхъ, за великою обширностію оной Губерніи, многихъ еще и понынѣ не получено. А понеже и изъ полученныхъ уже имъ и ко мнѣ представленныхъ разныхъ отъ оной Конторы и Адмиралтейской Коллегіи собственныхъ письменныхъ доказательствъ, открылось на всѣ объявленные семь возраженій довольно такихъ противорѣчій, кои оныя совсѣмъ неуважительными быть представляютъ, а именно:

На 1-е. Чтобъ отъ промысла Гомова и строенія судовъ Бажениныхъ и Крылова, могъ быть недостатокъ, не только сосноваго, но и настояще на то опредѣленнаго листовичнаго лѣса, то оное представлялось по одному только гаданію, какъ изъ послѣдующихъ собственно Флотскихъ доказательствъ явно усмотрится, что отнюдь настоящихъ къ тому видовъ еще нимаго не оказывается.

На 2-е. Сама Контора надъ портомъ нынѣ уже отозвалась, что со всѣми ея требованіями

еще отъ 1751 года лѣсамъ описи послѣ первоначальной никогда не было; по справкамъ же съ ихъ письменными извѣстіями видно, что и нынѣ еще какъ листовичные, такъ всякій настоящей ихъ пропорціи лѣсъ къ Адмиралтейскому строенію берется отъ береговъ Двины и впадающихъ въ нее рѣкъ, не далѣе какъ отъ 5 и до 15 верстъ; слѣдовательно еще далеко не доходитъ и до сохраняемой имъ и на тѣхъ рѣкахъ дистанціи, но только что распространяются вверхъ къ верховьямъ тѣхъ рѣкъ, кое распространеніе несравненно меньшимъ трудностямъ подлежитъ, по способамъ къ сплаванію лѣсу по теченію рѣкъ, нежели чтобъ онаго искать на другихъ мѣстахъ, кои съ Флотскою верфію водной коммуникаціи не имѣютъ; но что принадлежитъ до полученія лѣсовъ къ Флотской верфи съ Онеги рѣки судами въ Бѣлое море, а онымъ къ городу Архангельскому: то такое мнѣніе, въ разсужденіи какъ дальности разстоянія, такъ и требующихся перегрузокъ и другихъ затрудненій, представляется быть столь совсѣмъ неспособнымъ, что конечно отсюда лѣсъ не дешевле, но гораздо дороже и труднѣе казнѣ обходиться можетъ, нежели самый лучшій покупкою доставать изъ дальнѣйшихъ чужихъ Государствъ; да и за имѣющимися на сей рѣкѣ отмелинами, самъ Гомъ строить только на ней суда неглубокаго хода; въ разсужденіи чего, и принужденъ онъ былъ, истребовавъ дозволенія, завести совсѣмъ на пустомъ мѣстѣ другую верфь на Двинѣ рѣкѣ для строенія судовъ, сходомъ настоящей морской глубины; что же принадлежитъ до возвышенія цѣнъ противу прежняго при строеніи казенныхъ кораблей, то въ присланныхъ вѣдомостяхъ изъ Коллегіи и оной Конторы изобличается, что то возвышеніе зачало подыматься еще съ 1740 года, то есть за четырнатцать лѣтъ начатія Гомова промысла, и ежегодно такъ перемѣнялось,

что въ самое уже произведеіе сего промысла оное гораздо противъ того упадало, до чего оно еще до того промысла доходило. А въ подробной вѣдомости, полученной отъ рѣченной Конторы, о двухъ только годахъ порознь цѣнъ всѣмъ матеріаламъ видно, что возвышеніе ихъ произошло между прочими матеріалами и на такіе, коихъ въ промыслѣ купца Гома, или весьма мало, или и ничего не употребляется; а насупротивъ того, въ оной же вѣдомости точно объяснено, что плотники при Флотскомъ строеніи стали нынѣ дешевле прежняго, потому, что оному ремеслу многіе теперь переучились, да и совсѣмъ тѣмъ при нынѣшнемъ новомъ Губернаторѣ подряды Флотскому строенію и при самомъ умножительнѣйшемъ уже состояніи Гомова промысла сдѣланы дешевле прежнихъ почти половиною; изъ чего съ достовѣрностію заключается, что существительный резонъ большимъ возвышеніемъ и снизпаденіемъ цѣнъ происходитъ не отъ лѣсныхъ промышленниковъ, но большею частію отъ безкорыстнаго и прилежнѣйшаго радѣнія въ подрядахъ, какъ - то особливо по собраннмъ же справкамъ видно, что въ подрядахъ лѣсовъ при Флотскомъ строеніи всегда въ цѣнахъ довольная передача производилась противу подрядовъ у партикулярныхъ промышленниковъ, другою же частію и отъ того, что отъ первоначальнаго заведенія Флотскаго строенія, отъ котораго первая цѣна въ примѣру была поставлена, и во всемъ Государствѣ на всѣ вещи и потребности цѣны извѣстно что возвысились, по причинѣ умноженія въ Государственномъ обращеніи денегъ, и по вошедшимъ излишнимъ отъ всякаго жителя онымъ издержкамъ, къ тому жъ отъ 1754 года, по новому изобрѣтенію корабельныхъ мастеровъ, корабли нынѣ тамъ строятся, для лучшей прочности, съ нѣкоторымъ излишнимъ употребленіемъ противу прежняго на нихъ лѣсовъ и работы, то слѣдовательно

и то единое приумножило въ построеніи ихъ расходовъ противъ цѣнъ, до того употребляемыхъ.

На 3-е. Что въ Колѣ Гомовымъ промысломъ лѣсъ годный на корабельное строеніе выведенъ быть не могъ, то доказывается тамошними таможенными записками, по которымъ явствуетъ: что онъ оттуда въ чужіе края болѣе не отпускавалъ, какъ всякаго званія 48.889, въ томъ числѣ жердей и шестовъ 21.620, да дровъ 583 сажени; а какъ онъ при самомъ его заведеніи нашель, что тамъ лѣсъ ни къ отпуску въ чужіе края, ни къ сдѣланію кораблей негоденъ; то въ томъ мѣстѣ, совсѣмъ свой промыселъ приводитъ и покинулъ еще въ 1755 году. Да и по справкѣ какъ съ тѣмъ Флотскимъ корабельнымъ мастеромъ, кой посылался для починки зазимовавшихъ кораблей при ономъ портѣ, такъ и по увѣдомленію самой Конторы надъ портомъ, открылось, что за неимѣніемъ на немъ годнаго для того употребленія лѣсу, оный былъ туда привозимъ съ Двины рѣки.

На 4-е. Если бъ и подлинно при недостаткѣ листовницы, востребовались сосновые лѣса употреблять, то какъ же неважное число оныхъ можетъ понадобится, въ разсужденіи множественнаго сосноваго тамъ лѣсу на обшивку кораблей только подъ ватерлинію, то есть подъ ходомъ воднаго углубленія; каковое число, кажется и недостойно соединять, къ уваженію отрѣшенія промысловъ, изъ такъ извѣстно великаго тамъ числа сосноваго мелкой порціи лѣса.

На 5-е. Требованіе Геодезистовъ къ описи лѣсовъ, за представляемыми тогдашними уже гадательными сомнительствами о недостаткѣ оныхъ къ корабельному строенію, какъ происходило еще въ 1751 году; слѣдовательно до начатія промысла купца Гома за два года и при единыхъ только самомаловажнѣйшихъ строеніяхъ партикулярныхъ судовъ, купцами

1764

Бажениимъ и Крыловымъ; а поспеже къ дѣйствительному исполненію весьма нужнымъ лѣсамъ вновь описей, и понынѣ никакого и приступу сдѣлано не было, то и не оставалось тѣмъ Правительствомъ, кои того не учинили, по обыкновенному приказному порядку, какъ только при всѣхъ случаяхъ, подновлять свои гадательныя представленія о сомнительствахъ, могущихъ быть недостатку въ лѣсѣ; дабы то служить могло при случаѣ къ ихъ нѣкоторому извиненію; хотя же Генераль - Поручикъ Веймарнъ, имѣя съ собою только двухъ Офицеровъ, не былъ нынѣ по человѣческой возможности въ состояніи, всѣ тамъ лежащія на весьма великой обширности, и по такимъ болотистымъ мѣстамъ лѣса осмотрѣть, на кое гораздо болѣе осмотрщиковъ и разнаго годоваго времени для проѣздовъ было потребно, нежели онъ его имѣлъ; а разрѣшеніе Гомова лѣснаго промысла того требовало, то однакожь онъ самъ проѣзжая Двиною рѣкою до самага устья, а осматривая отъ берега и не весьма отдаленныя впадающія въ нея рѣки, представляетъ, что еще и въ тѣхъ мѣстахъ, въ которыхъ лѣсъ къ казенному строенію берется, отнюдь примѣтить не возможно, чтобъ являлось быть въ немъ и на дальнѣйшія времена недостатокъ, со многихъ же еще впадающихъ рѣкъ въ Двину, и совсѣмъ лѣсу брано не было, да на нѣкоторыхъ впадающихъ въ Двину рѣкахъ, хотя по прежней описи и показано было, что будто на берегахъ ихъ лѣсу, годнаго къ строенію военныхъ кораблей, совсѣмъ нѣтъ; но онъ самъ видѣлъ, что онаго и тамъ довольно состоитъ, а знатно, что въ понаровку тѣхъ мѣстъ жителей, оныхъ лѣсовъ въ той описи внесено не было, къ тому жъ собственное отъ Конторы надъ портомъ вышечисанное показаніе, что доннынѣ настояще опредѣленныхъ къ строенію военныхъ кораблей лѣсовъ съ указныхъ рѣкъ далѣе отъ береговъ еще брать, какъ отъ пяти и пятнадцати верстъ, нужды не настояло, есть

Томъ XVI.

довольнымъ свидѣтельствомъ, что и въ тѣхъ настоящихъ, для флота лѣсахъ, копѣ никто другой, кромѣ онаго, и понынѣ не употребляютъ, но самыя дальнѣйшіе, а съ присовокупленіемъ какъ всея Двины, такъ и всѣхъ, не обходя ни одной, впадающихъ въ нея рѣкъ, до самыхъ ихъ Верховьевъ, откуда, толко сплавливать возможно, и на такое время доставать всегда будетъ, во сколько лѣтъ изъ тѣхъ же званій мелкихъ лѣсовъ къ способному употребленію подрастать могутъ.

На 6. Что изъ позволенной препорціи въ рубку на мачты партикулярнымъ промышленникамъ, могутъ оныя годны быть для употребленія на военные корабли, но въ другія мельчайшія употребленія, нежели въ настоящія военныхъ кораблей большія мачты, то въ томъ сомнѣнія никакого нѣтъ по самой натурѣ, что всякой большой лѣсъ въ мелкое употребленіе годенъ бываетъ; по понеже флотъ, на военные корабли и настоящія большія мачты, получаетъ еще съ опредѣленныхъ рѣкъ не далѣе 15 верстъ отъ берега; то сія причина, что позволенные по Вальдмейстерскимъ инструкціямъ мачты, возможно въ рубку постороннимъ людемъ употреблять на мелкое обращеніе къ военнымъ кораблямъ, не весьма видится довольно; дабы для того единаго, въ противность оныхъ инструкцій, отрѣшить ту препорцію употреблять вольнымъ промышленникамъ на свои дозволенные промыслы, а паче еще на тотъ, съ котораго казна имѣетъ ожидать знатнаго себѣ прибытка.

На 7. Какъ выше сего всеподданнѣйше уже изъяснено, что описи лѣсамъ отъ самоначальной и понынѣ еще вновь не было, то и при общечившемъ трактованіи Адмиралтейской съ Коммерцъ - Коллегіею разсуждаемо было, въ лѣсахъ быть недостатку, равномѣрно жъ по единымъ гаданіямъ, и по тѣмъ только представленіямъ, кои начало свое возымѣли отъ представлений лѣсныхъ подрядчиковъ, при воз-

74

вышени съ ними цѣнъ; будто бѣ они были уже принуждены ссыскивать указы кѣ строению лѣса весьма въ отдаленномъ отъ береговъ разстоянн, но оное теперь обличилось неправдою; да хотя бѣ и подлинно нашелся недостатокъ въ тѣхъ настоящихъ лѣсахъ, изъ коихъ теперь флотъ съ нынѣшнею прочностію строится, то военные корабли изъ сосноваго лѣса содержать, превзойдетъ всю возможность Государственныхъ доходовъ; потому, яко извѣстно, что въ водѣ Балтійскаго моря и его гаваней суда строящіяся и изъ настоящаго корабельнаго лѣса весьма маловременно служатъ, а тѣмъ больше на себя денежной расходъ употребляютъ, строенныя же изъ сосноваго лѣса, какъ извѣстно, съ примѣра купеческихъ судовъ, не выслуживаютъ въ сей водѣ и климатѣ больше, какъ отъ 4 до 5 лѣтъ, то какія жъ несчетныя суммы востребуются, а конечно величайшія, нежели бѣ военные корабли, или корабельныя настоящіе лѣса изъ чужихъ земель покупать, противу того, если изъ сосноваго лѣса корабли такъ въ малые сроки всегда переменять бы бывало надобно, не пользуясь никакимъ возвращеніемъ употребленныхъ на нихъ денегъ, такъ какъ съ купеческихъ сосновыхъ судовъ оныя возвращать чрезъ фрактъ, по изслѣдованію чего, надѣюсь древнее строеніе военныхъ судовъ изъ сосновыхъ лѣсовъ совсѣмъ по учрежденію флота и отрѣшено.

16. Ко всѣмъ симъ представленнымъ противорѣчіямъ на изъявленные флотскія возраженія присовокупляется еще и то, что Контора надъ портомъ противъ запросовъ Генераль-Поручика Веймарна, что вольные промышленники не брали никогда въ свое употребленіе лѣсовъ съ тѣхъ дистанцій и тѣхъ званій и препорцій, кои по Вальдмейстерскимъ инструкціямъ для флота запрещены; она отвѣтствовала, что, за неимѣніемъ о томъ ни откуда рапортовъ, не извѣстна, но примѣчается, что большихъ кораблей стросніе какъ отъ Го-

ма, такъ и всякихъ отъ Бажениныхъ и Крылова производится на самой же той Двинѣ рѣкѣ, и не весьма въ дальномъ отъ Конторы разстоянн; то бѣ не безъ удобности Конторѣ бытъ могло, вмѣсто всѣхъ тѣхъ приказныхъ переписокъ, самой самимъ дѣйствомъ наблюдать, чтобъ оныя промышленники неуказной лѣсъ въ свое судовое строеніе не употребляли. По взятой же отъ Таможни записки явствуетъ: что Гомъ неуказныхъ лѣсовъ и запрещенныхъ препорцій пикогда въ чужіе края не отправлялъ, да по тѣмъ же запискамъ видно, что и отъ самаго начала заведенія его промысла, во всѣ десять лѣтъ и по нынѣшней годъ, всѣхъ званій лѣсовъ гораздо меньше того числа отправилъ, какъ по скольку ему и во всякой годъ отпускать дано дозволеніе, ибо онъ ихъ всякихъ званій отпустилъ только 308.941 штуку, да дровъ 3.862 сажени, а ему ежегодно опредѣлено выпускать по 652.000 штукъ и дровъ по 5000 сажень.

17. Сверхъ всего предъявленнаго, изъ полученныхъ же Генераль - Поручикомъ Веймарномъ справокъ вѣдомостей, и сдѣланной въ прошломъ 1748 году одной и послѣдней описи лѣсамъ Архангелогородской Губерніи, по примѣрному счисленію на Двинѣ, единственно со впадающими тѣми рѣками, и гдѣ она опись дѣлана была, и по длинѣ, только въ тѣхъ дистанціяхъ, на которыхъ никому партикулярнымъ хранящійся для флота лѣсъ рубить не дозволено, а отъ береговъ въ глубину не далѣе еще, какъ отъ двухъ и до 25 верстъ, онаго бытъ почитается всего на 2.600 квадратныхъ верстахъ; въ томъ числѣ по крайней мѣрѣ на 1.900 верстахъ и листовичнаго, по примѣчанію же тамошнихъ лѣсовъ, не возможно примѣрно меньше полагать, какъ на каждой квадратной верстѣ сосноваго средней препорціи лѣса до 700 деревъ; слѣдовательно на всей той дистанціи всего лѣсу до 2.000.000. А насупротивъ того, по тѣмъ же справкамъ